

PEATONAL1

Itinerarios peatonales

- Principal existente
- - - Principal proyectado
- Secundario existente
- - - Secundario proyectado

Infraestructura peatonal centro

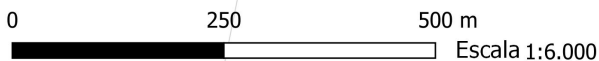
- Plaza existente
- Peatonal existente
- - - Peatonal propuesta
- Plataforma única existente
- - - Plataforma única propuesta
- Área de prioridad peatonal

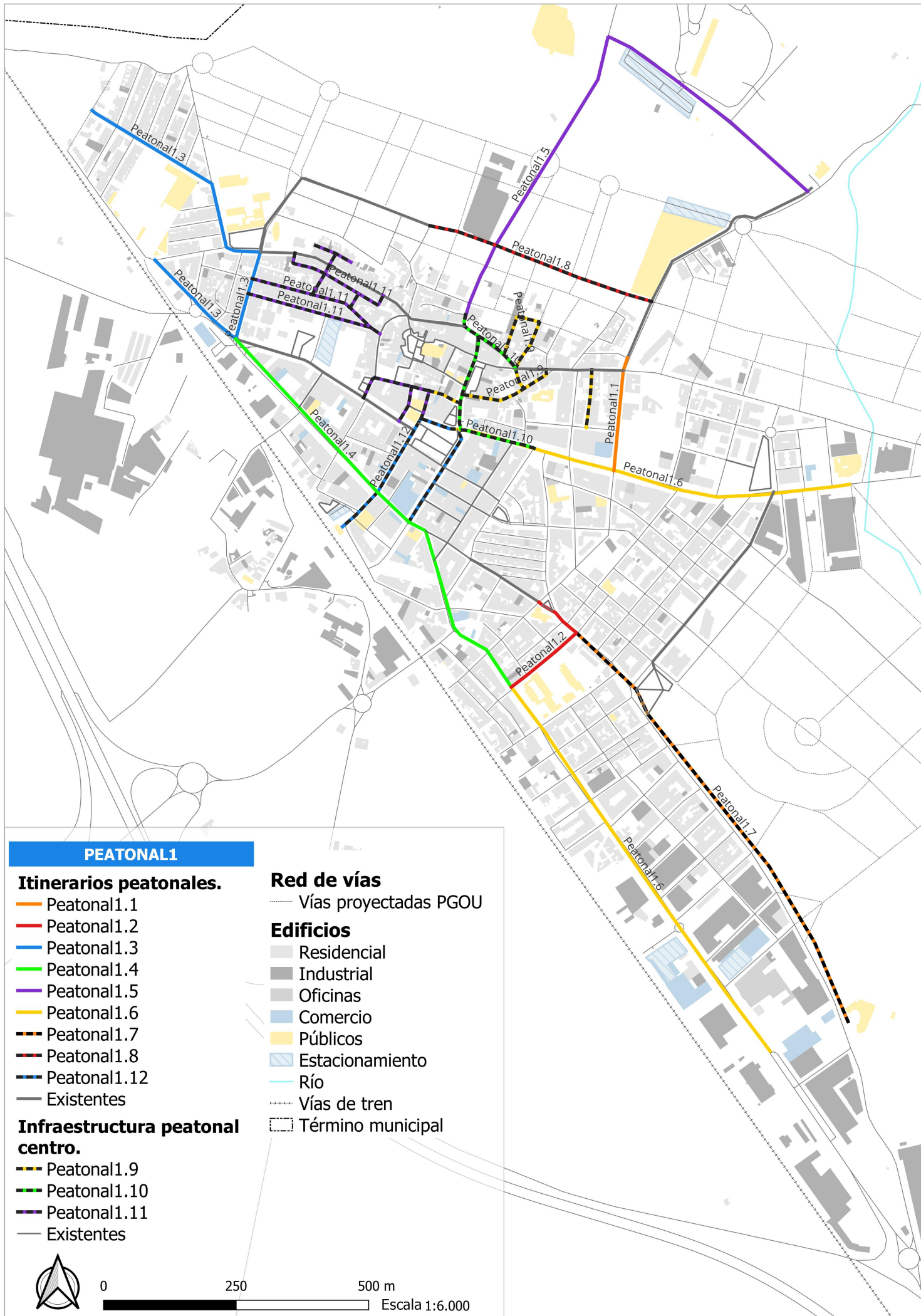
Red de vías

- Vías proyectadas PGOU

Edificios

- Residencial
- Industrial
- Oficinas
- Comercio
- Públicos
- Estacionamiento
- Río
- Vías de tren
- Término municipal





PEATONAL1

Itinerarios peatonales.

- Peatonal1.1
- Peatonal1.2
- Peatonal1.3
- Peatonal1.4
- Peatonal1.5
- Peatonal1.6
- Peatonal1.7
- Peatonal1.8
- Peatonal1.12
- Existentes

Infraestructura peatonal centro.

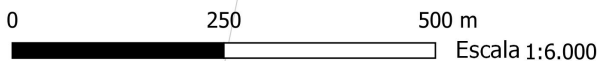
- Peatonal1.9
- Peatonal1.10
- Peatonal1.11
- Existentes

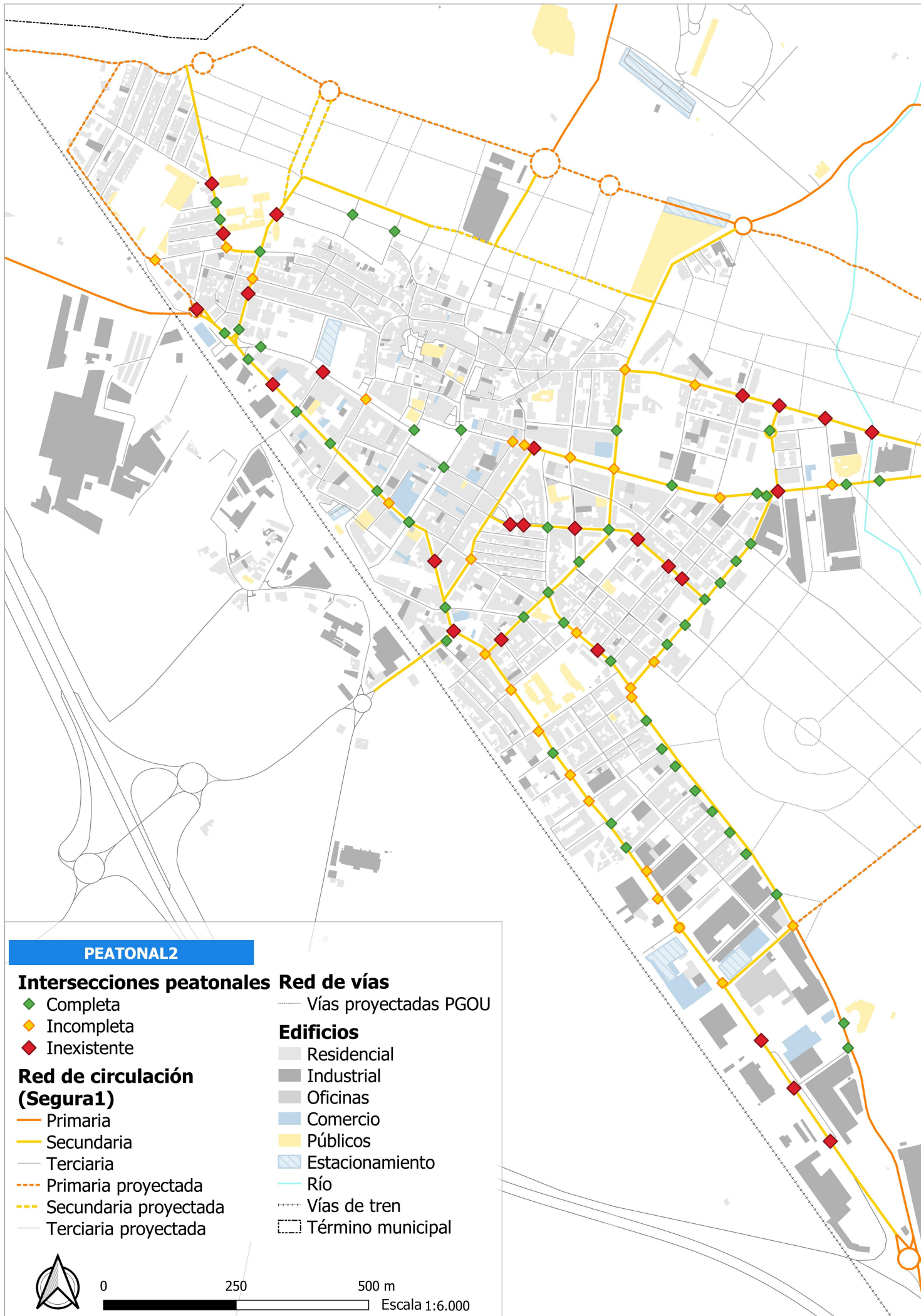
Red de vías

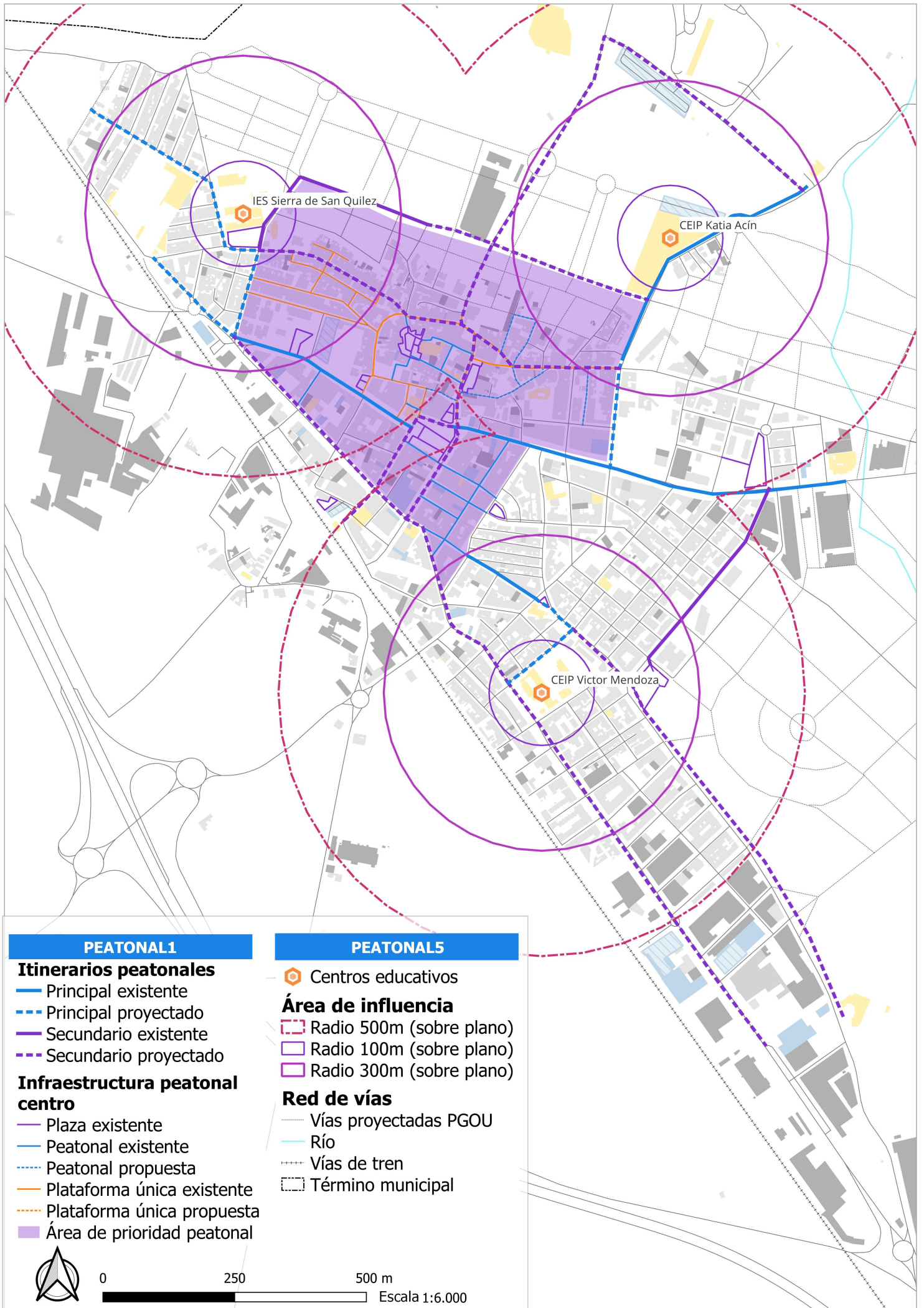
- Vías proyectadas PGOU

Edificios

- Residencial
- Industrial
- Oficinas
- Comercio
- Públicos
- Estacionamiento
- Río
- Vías de tren
- Término municipal







PEATONAL1

Itinerarios peatonales

- Principal existente
- - - Principal proyectado
- Secundario existente
- - - Secundario proyectado

Infraestructura peatonal centro

- Plaza existente
- Peatonal existente
- - - Peatonal propuesta
- Plataforma única existente
- - - Plataforma única propuesta
- Área de prioridad peatonal

PEATONAL5

- ⬡ Centros educativos

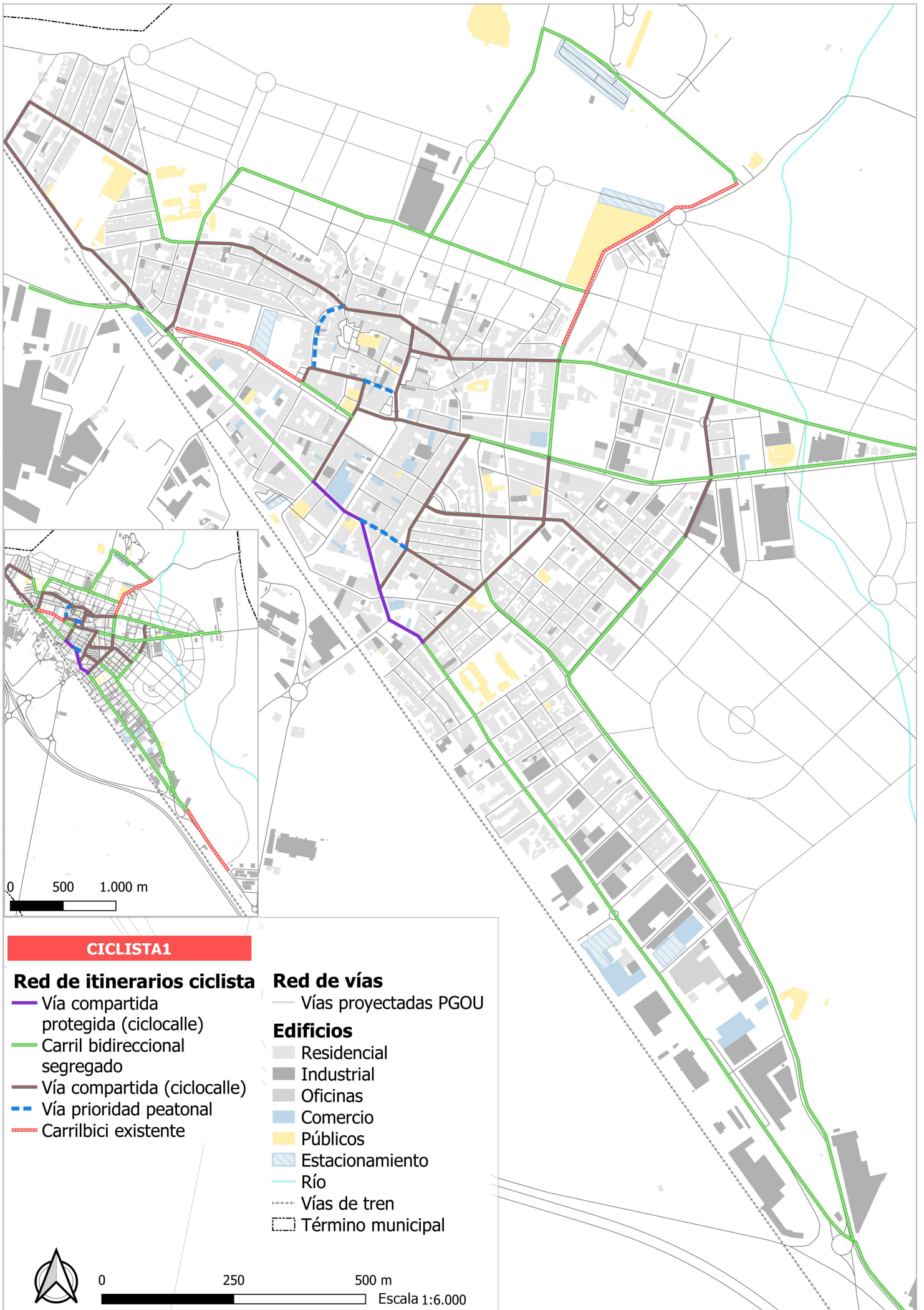
Área de influencia

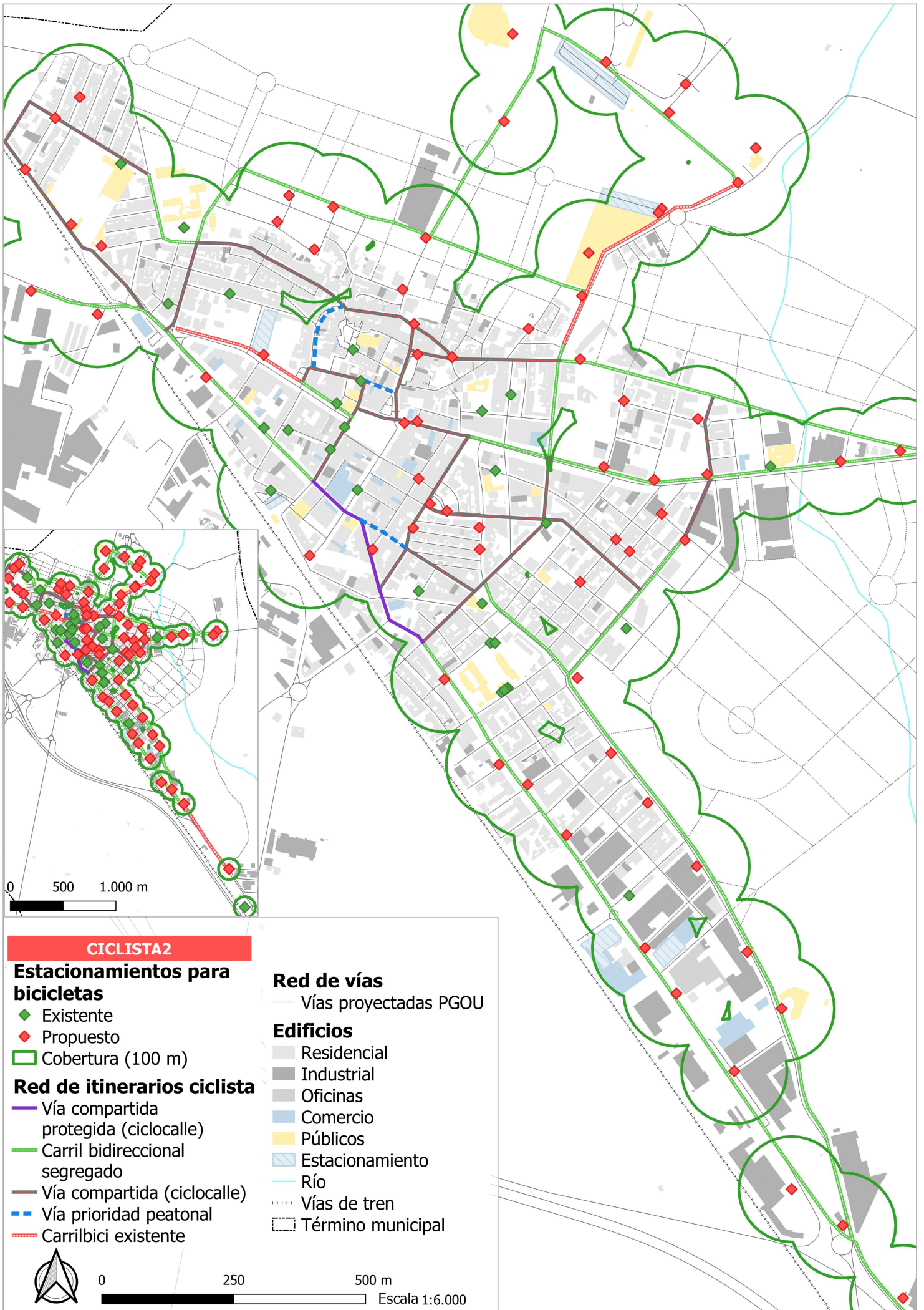
- ⬡ Radio 500m (sobre plano)
- ⬡ Radio 100m (sobre plano)
- ⬡ Radio 300m (sobre plano)

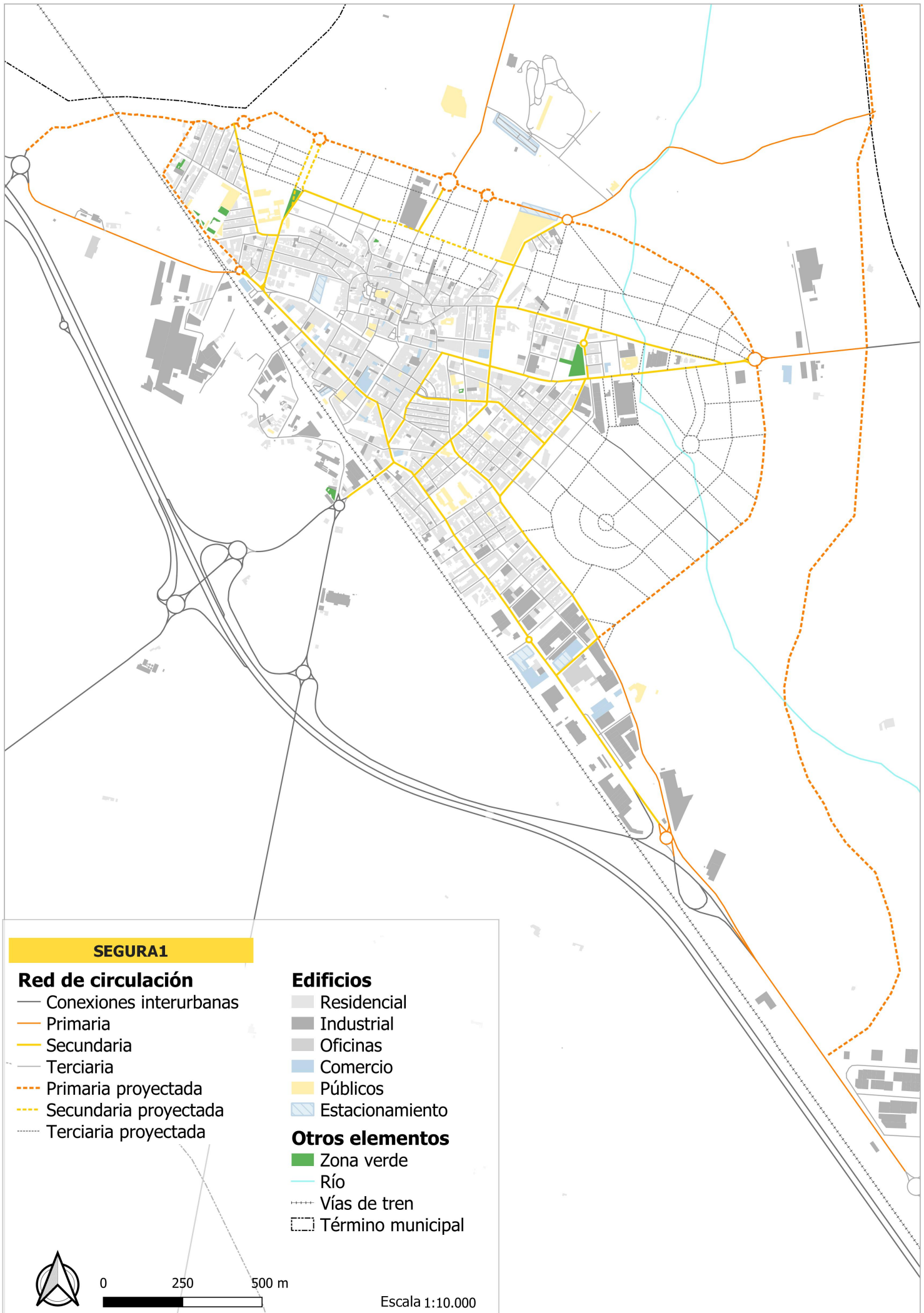
Red de vías

- Vías proyectadas PGOU
- Río
- - - Vías de tren
- ⬡ Término municipal









SEGURA1

Red de circulación

- Conexiones interurbanas
- Primaria
- Secundaria
- Terciaria
- - - Primaria proyectada
- - - Secundaria proyectada
- - - Terciaria proyectada

Edificios

- Residencial
- Industrial
- Oficinas
- Comercio
- Públicos
- Estacionamiento

Otros elementos

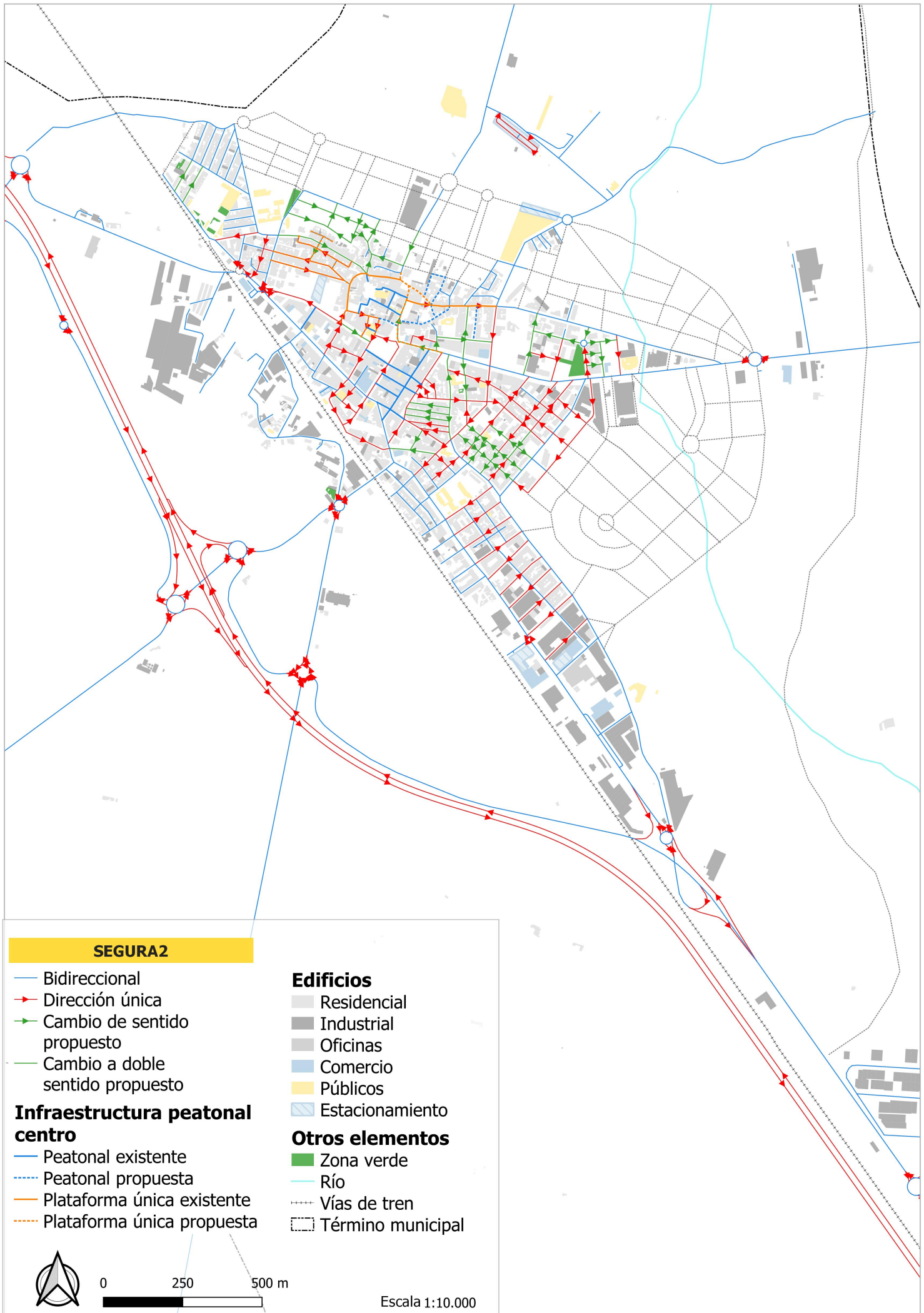
- Zona verde
- Río
- - - Vías de tren
- Término municipal



0 250 500 m



Escala 1:10.000



SEGURA2

- Bidireccional
- Dirección única
- Cambio de sentido propuesto
- Cambio a doble sentido propuesto

Infraestructura peatonal centro

- Peatonal existente
- Peatonal propuesta
- Plataforma única existente
- Plataforma única propuesta

Edificios

- Residencial
- Industrial
- Oficinas
- Comercio
- Públicos
- Estacionamiento

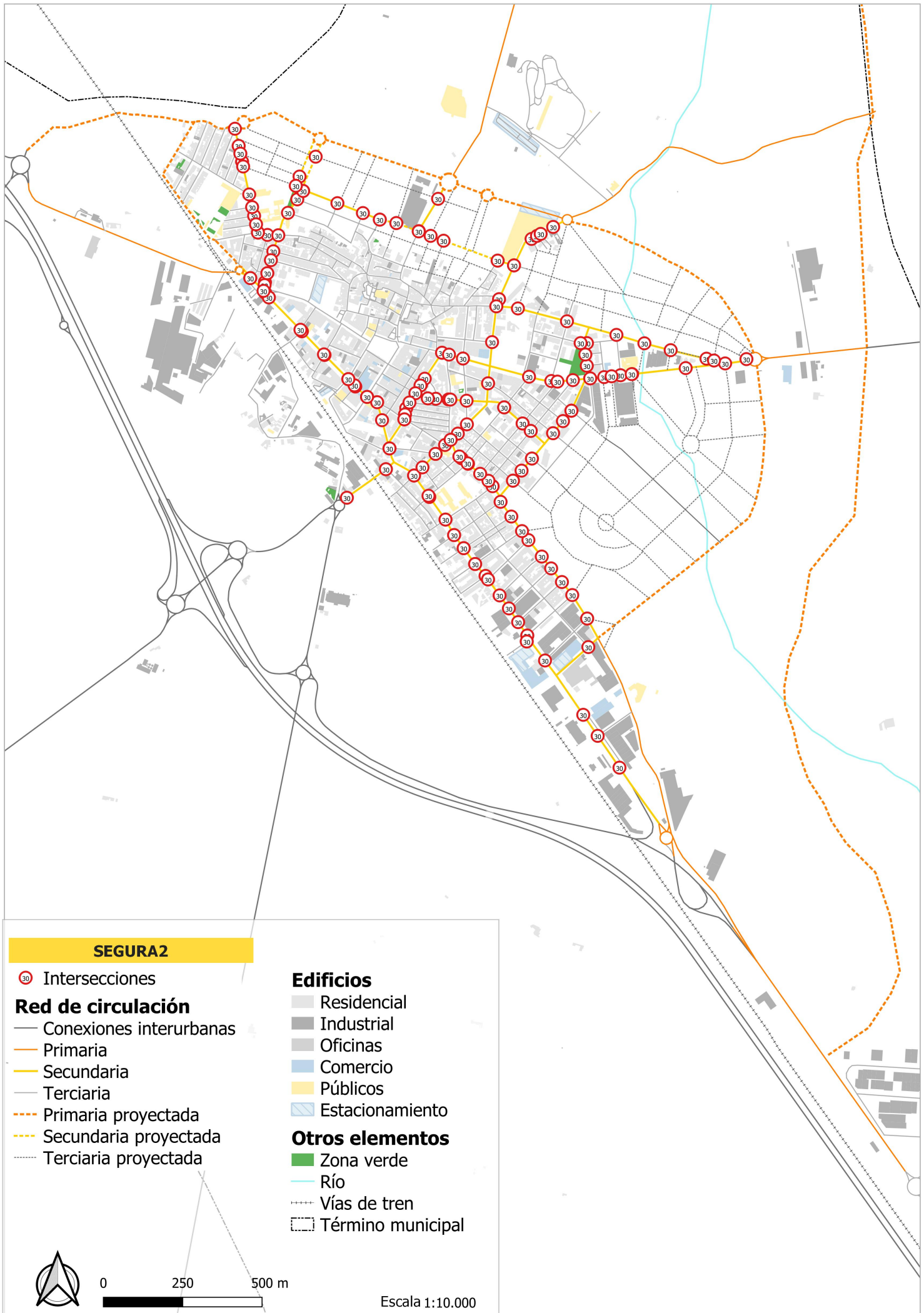
Otros elementos

- Zona verde
- Río
- Vías de tren
- Término municipal



0 250 500 m

Escala 1:10.000



30 Intersecciones

Red de circulación

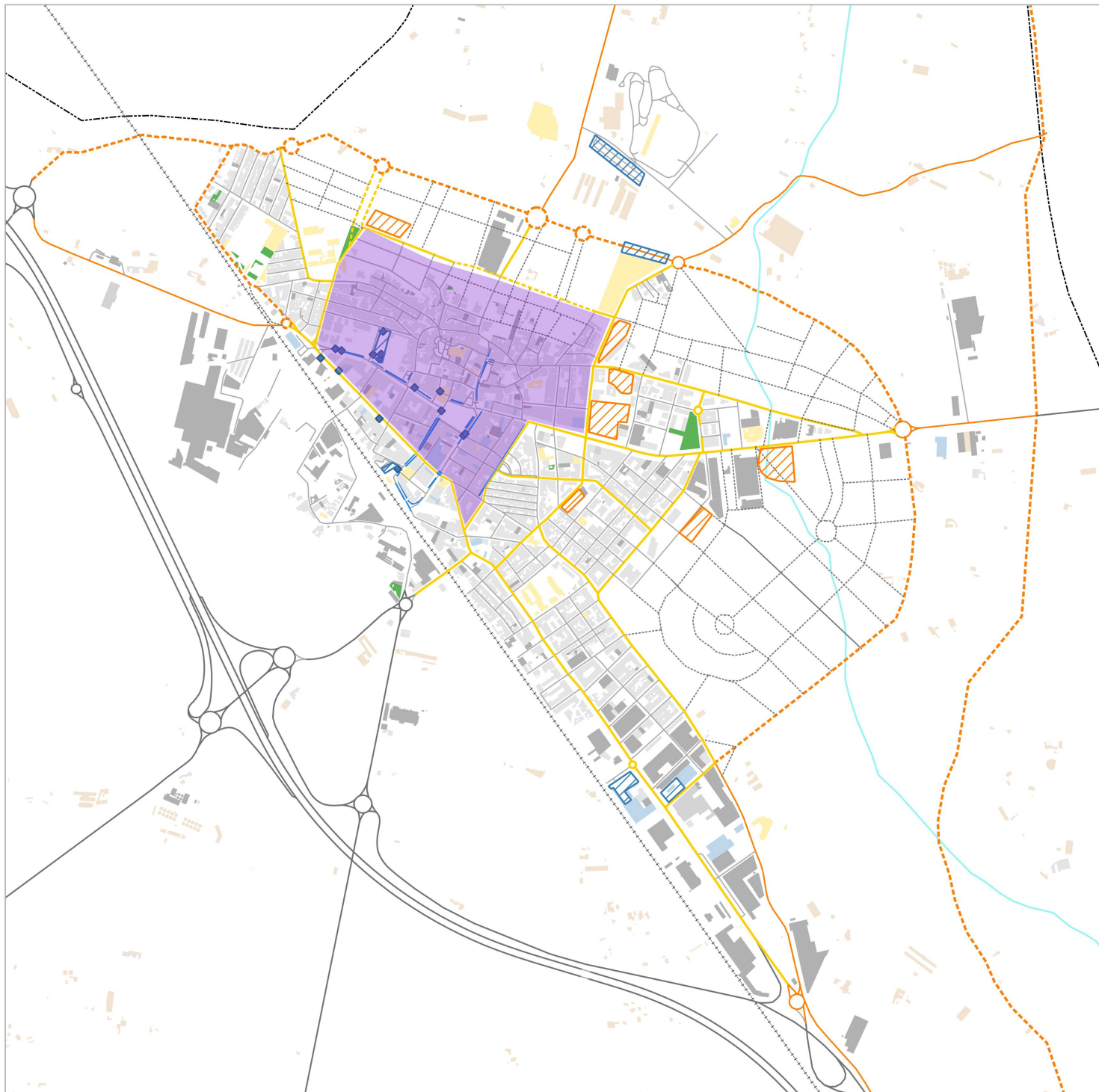
- Conexiones interurbanas
- Primaria
- Secundaria
- Terciaria
- - - Primaria proyectada
- - - Secundaria proyectada
- - - Terciaria proyectada

Edificios

- Residencial
- Industrial
- Oficinas
- Comercio
- Públicos
- Estacionamiento





Otros elementos

- Zona verde
- Río
- Vías de tren
- Término municipal








EFICIENTE1

Estacionamiento_bolsas

-  Est. disuasorio
-  Parking
-  PMR
-  Zona azul





Red de circulación

-  Conexiones interurbanas
-  Primaria
-  Secundaria
-  Terciaria
-  Área de prioridad peatonal

Edificios

-  Residencial
-  Agricultura
-  Industrial
-  Oficinas
-  Comercio
-  Públicos

Otros elementos

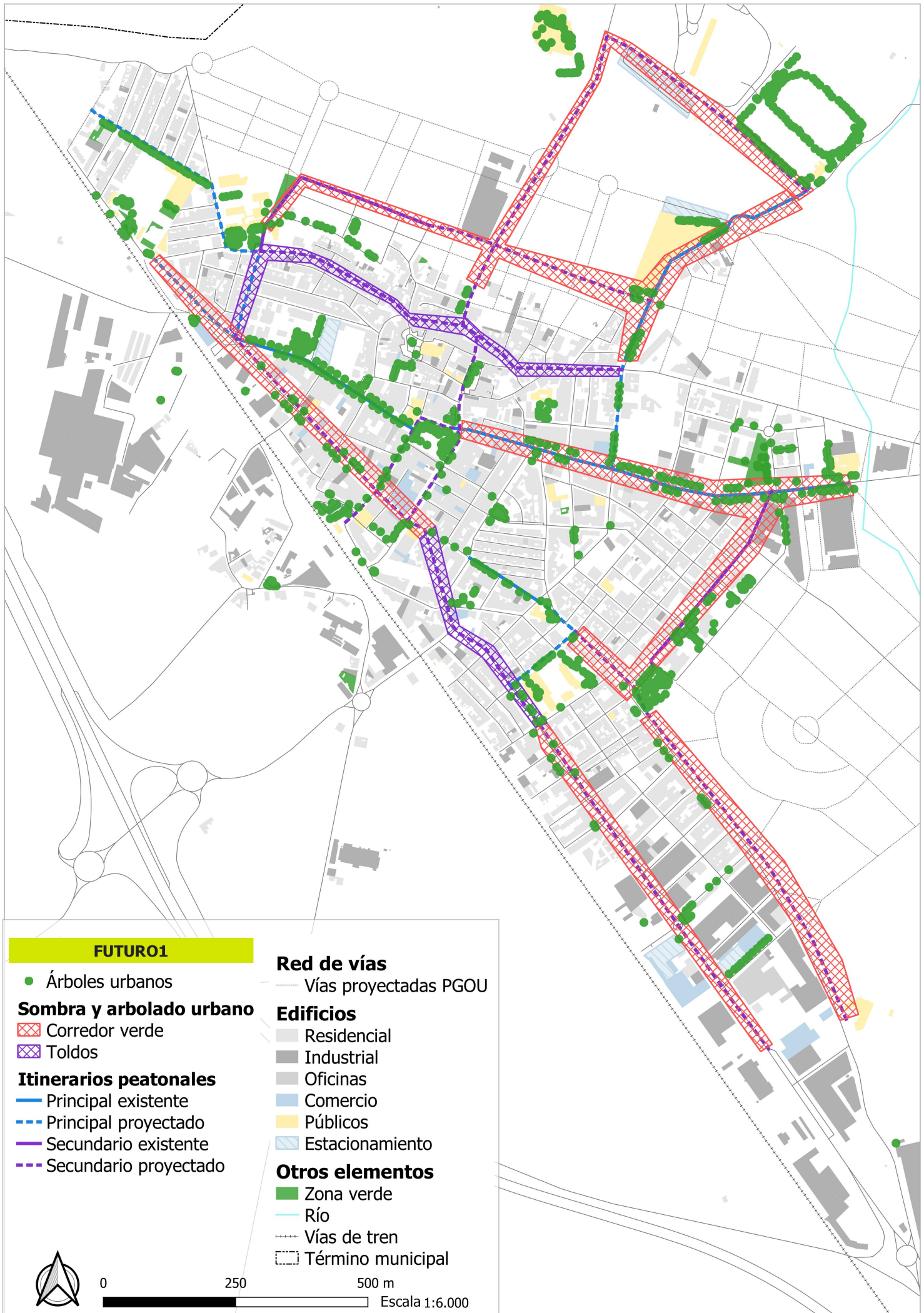
-  Zona verde
-  Río
-  Vías de tren
-  Término municipal



0 250 500 m



Escala 1:10.000



FUTURO1

● Árboles urbanos

Sombra y arbolado urbano

▨ Corredor verde

▨ Toldos

Itinerarios peatonales

— Principal existente

- - - Principal proyectado

— Secundario existente

- - - Secundario proyectado

Red de vías

— Vías proyectadas PGOU

Edificios

■ Residencial

■ Industrial

■ Oficinas

■ Comercio

■ Públicos

■ Estacionamiento

Otros elementos

■ Zona verde

— Río

— Vías de tren

▭ Término municipal

